Umbauanleitung

für den NOx Sensorkopf Wechsel mit den Bezeichnungen S1 und S2

Schließen Sie ihr Fahrzeug ab, damit so wenige Elektrische Systeme, wie möglich, aktiv sind.

1. **Demontieren Sie alle nötigen Verkleidungsteile, um an das Sensorsteuergerät zu gelangen.**

2. **Klemmen Sie das Sensor Steuergerät von der Fahrzeugelektrik ab.**
   Warten Sie vorsichtshalber 3 Minuten, damit sich eventuelle Restspannungen im Steuergerät abbauen können und es beim Abtrennen des defekten Sensors zu keinem Schaden im Steuergerät kommt.

   Damit ein eventuelles herunterfallen und beschädigen das neuen Sensors,
   bei der Reparaturarbeit vermieden werden kann,

3. **demontieren Sie zuerst den defekten Sensor, ohne ihn vom Steuergerät abzutrennen.**

4. **Montieren Sie den neuen Sensor im Auspuffrohr.**
   Informationen zur Sensor Montage:
   - Entfernen Sie die Schutzkappe erst kurz vor dem Einbau.
   - Bei Montage des Sensors das Kabel nicht verdrehen.
   - Anzugsdrehmoment von ca. 35-45Nm beachten.
   - Sensorkopf und Sensorstecker nicht mit Ölen oder Schmiermitteln in Verbindung bringen.

5. **Scheiden Sie das Kabel des zu wechselnden defekten Sensors, bei 30 cm (gemessen ab dem Kabelaustritt am Sensor, in Richtung Steuergerät), durch bzw. dort den defekten Sensor ab.**
   So haben Sie am Ende ca. 20cm Kabelreserve, da die Kabel der neuen Sensoren ca. 50 cm lang sind.

   Um die Kabel des Steuergerätes ab zu isolieren, schieben sie den Hitzeschutz Schlauch zurück und befestigen diesen mit einem Kabelbinder. Das verhindert das zurück rutschen des Hitzeschutz Schlauches und erleichtert enorm das ab isolieren. Eventuell müssen Sie die Adern des Steuergerätes mit einem scharfen Messer ab isolieren, da die Ummantelung der Adern, wegen der Hitzebeständigkeit, sehr zäh ist.

6. **Isolieren Sie alle Kabelenden, die vom Steuergerät her kommen, ca. 6mm ab. Verdrillen Sie diese, falls nötig. So lassen sich diese leichter in die Pressverbinder einführen.**

7. **Verbinden Sie Farbe auf Farbe.**
   Falls keine entsprechenden Presswerkzeuge vorhanden sind, können die Verbinder auch mit anderen Werkzeugen, siehe Bild, verpresst werden.

Verpressen Sie die Pressverbinder sorgfältig und überprüfen Sie in jedem Fall die erstellte Verbindung mit einem leichten ziehen an den jeweils verpressten Adern!
Für eventuelle fehlerhafte Pressungen liegen Ersatzverbinder bei.

8. **Verwenden Sie nun eine Heißluftpistole um die Verbinder zu verschrumpfen.**

9. **Überprüfen Sie die Isolierung der Verbinder auf Beschädigungen und isolieren diese gegebenenfalls mit Isolierband nach.**

10. **Das Kabel des Sensors zum Schluss so verlegen wie vorher und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.**
Die Kabelreserven ebenfalls mit Kabelbindern, entweder an einer Befestigungsstelle oder am Sensorkabel selbst, befestigen. So dicht wie möglich am Steuergerät, damit sich die Kabelreserve dann in bzw. unter der Verkleidung (falls vorhanden) befindet. Berührung des Kabels mit heißen Bauteilen vermeiden.

11. **Steuergerät wieder mit der Fahrzeugelektronik verbinden und Verkleidungen (falls vorhanden) montieren.**

12. **Fehlercodes löschen.**

Angaben ohne Gewähr, keine Haftung für den Umbau